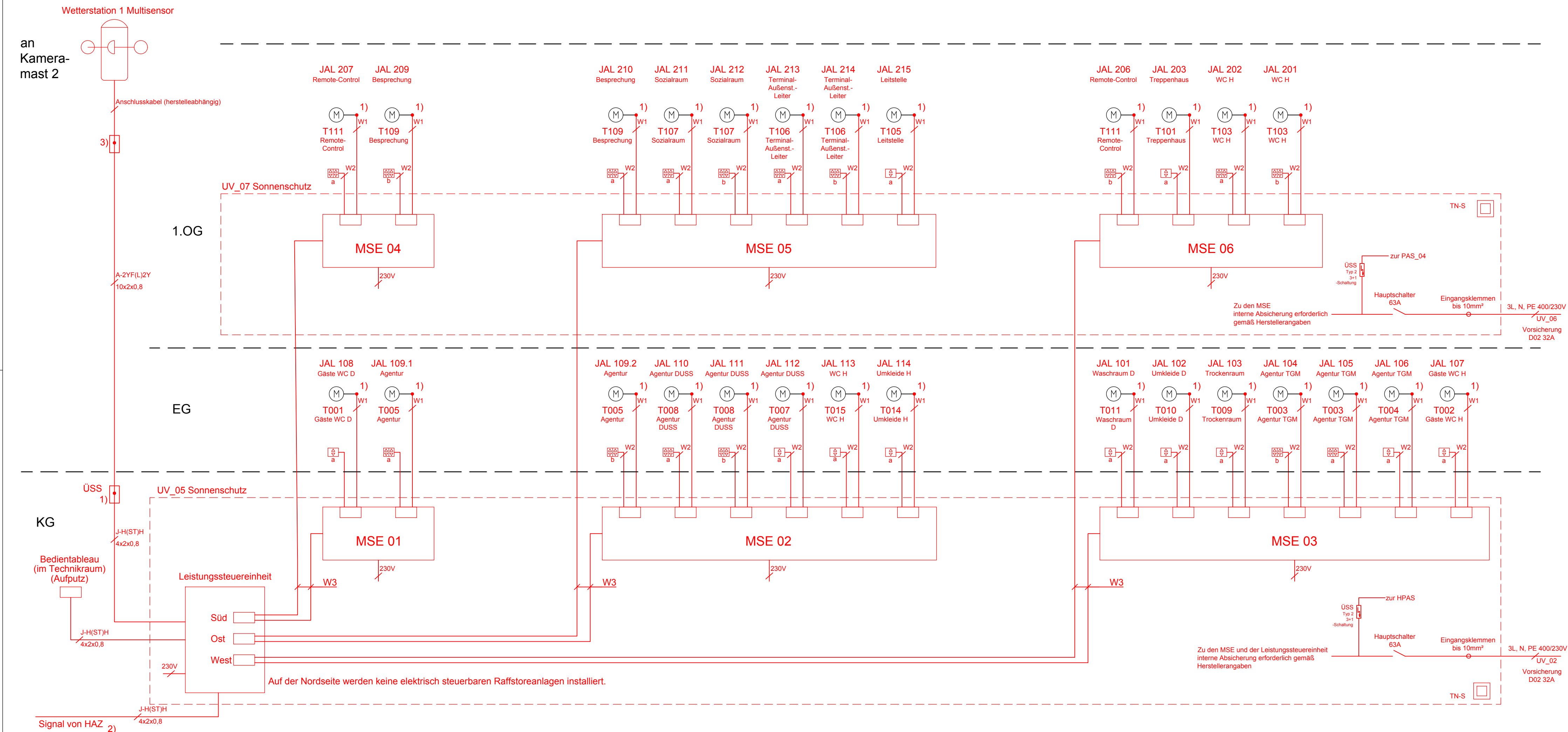




- Legende:**
- Bestand
 - Neubau
 - Rückbau
 - Motor
 - 1-fach Jalousietaster
 - 2-fach Jalousietaster
 - HAZ Hausalarmzentrale
 - MSE Motorsteuereinheit (Hutschiennenmontage)
 - JAL Jalousie- / Raffstoremotor + Nr
 - Txxx Taster + Nr
 - Rxxx Raum + Nr
- Hinweis:**
- Die Darstellung soll eine schematische Anschlussmöglichkeit darstellen. Andere Anschlussmöglichkeiten sind möglich, sofern der dargestellte Funktionsumfang unter Berücksichtigung der Vorgaben der Ausführungsplanung umgesetzt werden.
- Die Aufteilung der Motoren/MSE erfolgt nach Etage und Himmelsrichtung bzw. Fassadenseite.
- Der Anschluss der Anlagen hat nach den Herstellerangaben zu erfolgen.
- Übergangsdose mit Überspannungsableiter Typ 2
 - Bei Alarmierung sollen die Raffstoreanlagen auffahren bzw. offen bleiben. Dadurch ist z.B. eine Rettung über die Fenster möglich. Signal HAZ hat Vorrangschaltung.
 - Systembedingte Kabelübergangsdose zur Montage am Mast
- Anschlusskabel**
- Motor: herstellerabhängig bis 1,5 mm² (230V) (bauseits vorhanden)
- W1: NHXMH-J 5x1,5mm²
- W2: J-H(ST)H 2x2x0,8mm² (Busleitung)
- W3: J-H(ST)H 4x2x0,8mm² (Busleitung)
- (Alternative halogenfreie Kabeltypen sind möglich, sofern für das angebotene Raffstoresystem erforderlich. Der AN hat das in seinem Angebot entsprechend zu berücksichtigen.)
- Die Motore sind Sache des Errichters Fensterbau. Der Errichter Raffstore hat sich mit dem Errichter Fensterbau bzgl. des Anschlusses der Motore abzustimmen.
- Übergabepunkte zu den Motoranschlussleitungen bilden Unterputz-Anschlussdosen.

Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zurPrüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Qualitätssicherung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft	
Gilt nur für die Ausschreibung		Anlage: 3.03.1.04.01	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KV-Terminals Südwest (I,ET-S-SW) Am Hauptbahnhof 4 66111 Saarbrücken		Projektteilung: DB InfraGO DB InfraGO AG Projekte KV-Terminals Südwest (I,ET-S-SW) Am Hauptbahnhof 4 66111 Saarbrücken	
Planung: AFRY Deutschland GmbH Warmsbüchenkamp 4 30159 Hannover Tel. 0511 / 92975-0 Fax. 0511 / 92975-30		Auftragnehmer (AN):	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB: G.016267929 G.031267929	
		BIM-Datencodierung:	
Bauwerksnummer:		Planzeichen: Eeay	
Strecke: 5315		Planart: Ausführungsplan	
Streckenabschnitt: Ubf Augsburg - Gersthofen		Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2016	
Maßstab: ohne		Einwirkungen (Lastmodell):	
Erstellt: 09/2024		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Geprüft: 09/2024		Kilometer: km 1,144	
Freigegeben: 09/2024		Freigegeben: 09/2024	
Blattgröße: 297 x 970		Blattgröße: 297 x 970	
Datum		Name	
de		Name	
Zeichnungsnummer: AGU_AP_EEA_Eeay_5315.04.07		Anlagen-Nr.: 7.1.3.1	